

Autovraagbaak

CITROËN 2CV/Dyane

Benzinemodellen 1982-1988

Met alle afstelgegevens



Een handleiding voor onderhoud en reparatie van alle typen:
2CV4, 2CV6, 2CV6 Special, -Club en -Charleston, Dyane 6 en
Acadiane met handgeschakelde vierversnellingsbak.

Inhoud

1	Algemeen	1
1.1	Inleiding	1
1.2	Instrumentenpaneel	2
1.3	Identificatieplaatjes	4
1.4	Adressen	4
2	Motor	5
2.1	Motor met versnellingsbak uitbouwen	5
2.2	Motor met versnellingsbak inbouwen	6
2.3	Motor zonder versnellingsbak uit- en inbouwen	9
2.4	Motor op- en aanbouwonderdelen verwijderen	10
2.5	Motor op- en aanbouwonderdelen aanbrengen	10
2.6	Motor uiteennemen	11
2.7	Motor ineenzetten en onderdelen controleren	14
2.7.1	Drijfstangkoplagers en zuigerpennen	14
2.7.2	Zuigers, cilinders, zuigerveren	15
2.7.3	Nokkenas	16
2.7.4	Oliepomp	16
2.7.5	Starterkrans	16
2.7.6	Vlieg wiel	17
2.7.7	Motorhuishelften	17
2.7.8	Ineenzetten	17
2.8	Cilinderkop verwijderen en aanbrengen bij ingebouwde motor	22
2.9	Cilinderkop reviseren	23
2.10	Klepspeling afstellen	27
2.11	Voorste oliekeerling vervangen	27
3	Koelsysteem	28
3.1	Ventilateur verwijderen en aanbrengen	28
3.2	Koeltunnel verwijderen en aanbrengen	29
4	Brandstofsysteem	30
4.1	Brandstofopvoerpomp uit- en inbouwen	30
4.2	Brandstofopvoerpomp op lekken controleren	30
4.3	Opvoerdruk controleren	30
4.4	Carburateurgegevens	32
4.5	Carburateur verwijderen en aanbrengen	34
4.6	Carburateur afstellen	35
4.6.1	Enkelvoudige carburateur	35
4.6.2	Registercarburateur	37
4.7	Gasklepvertrager afstellen	37
4.8	Vlotterhoogte afstellen	37
5.	Ontstekingssysteem.	38
5.1	Algemeen	38
5.2	Ontstekingstijdstip controleren	38
5.3	Ontstekingstijdstip afstellen	39
5.4	Contactpuntafstand controleren en afstellen	40
5.5	Centrifugaalvervroeging controleren	41

Inhoud

6.	Koppeling	42
6.1	Koppeling verwijderen en aanbrengen	42
6.2	Koppelingshefboom en/of anti-rammelbusjes vervangen	43
6.3	Vrije slag koppelingspedaal afstellen	44
7	Versnellingsbak/differentieel	45
7.1	Versnellingsbak uit- en inbouwen	45
7.2	Versnellingsbak/differentieel uiteennemen.	45
7.3	Versnellingsbak/differentieel ineenzetten en afstellen	49
7.3.1	Vorbereiding en differentieelassen	49
7.3.2	Primaire as	49
7.3.3	Pignonas	50
7.3.4	Ineenzetten	50
7.3.5	Schakelvorken, blokkeerkogels en deksels.	53
7.3.6	Differentieel	55
7.4	Pignondiepte afstellen.	56
7.5	Differentieellagerspanning afstellen	57
7.6	Tandspeling pignon-kroonwiel afstellen	58
8	Aandrijfassen	59
8.1	Aandrijf-as aan wielzijde verwijderen en aanbrengen	60
8.2	Aandrijf-as aan versnellingsbakzijde verwijderen en aanbrengen.	60
9	Wielophanging en vering	61
9.1	Algemeen	61
9.2	Wagenhoogte controleren en afstellen	61
9.3	Veerpot verwijderen en aanbrengen.	62
9.4	Veerpot uiteennemen en ineenzetten	62
9.5	Telescoopschokdempers uit- en inbouwen	64
9.6	Voorwieldraagarm verwijderen en aanbrengen	65
9.7	Fusee of -pen verwijderen, reviseren en aanbrengen	66
9.8	Voorwiellager vervangen	67
9.9	Voorasbuis uit- en inbouwen	70
9.10	Achterwieldraagarm verwijderen en aanbrengen	70
9.11	Achterwiellager vervangen	72
9.12	Achterasbuis uit- en inbouwen	72
10	Stuurinrichting	74
10.1	Algemeen	74
10.2	Stuurhuis verwijderen en aanbrengen.	74
10.3	Stuurhuis reviseren	75
10.4	Stuurkolom/stuurslot verwijderen en aanbrengen	78
10.5	Wielstanden.	79
10.6	Wielvlucht (camber) controleren.	79
10.7	Uitspoor controleren en afstellen	80
10.8	Maximum-wieluitslag controleren en afstellen.	81
10.9	Achterwieluitlijning	81
11	Remmen	82
11.1	Algemeen	82
11.2	Remsysteem ontluichten.	82
11.3	Rempedaal afstellen.	83
11.4	Stoplichtschakelaar afstellen	84

11.5	Remtrommel voor uit- en inbouwen	85
11.6	Remklauw en -schijf uit- en inbouwen	85
11.7	Remtrommel achter uit- en inbouwen	87
11.8	Remschoenen en wielremcilinder vóór uit- en inbouwen	88
11.9	Remblokje bij schijfrem vervangen	89
11.10	Remschoenen en wielremcilinder achter uit- en inbouwen	90
11.11	Wielremcilinders reviseren	90
11.12	Remklauw uiteennemen en ineenzetten	90
11.13	Hoofdremcilinder uit- en inbouwen	91
11.14	Hoofdremcilinder uiteennemen en ineenzetten	92
11.15	Parkeerrem afstellen.	93
12	Elektrische installatie	95
12.1	Contactslot verwijderen en aanbrengen	95
12.2	Gloeilampen verwisselen	95
12.3	Koplampen afstellen.	95
12.4	Ruitwissermotor verwijderen en aanbrengen.	96
12.5	Laadstroomcontrole van de dynamo in de auto	98
12.6	Laadstroomcircuit en spanningsregelaar controleren	98
12.7	Axiale speling starterroetsel afstellen.	99
12.8	Elektrisch schema	100
13	Carrosserie	102
13.1	Instrumentenbord verwijderen en aanbrengen	102
14	Periodieke werkzaamheden	104
14.1	Werkzaamheden bij elke 7500 km	104
14.2	Werkzaamheden bij elke 15 000 km	104
14.3	Werkzaamheden bij elke 22 500 km	104
14.4	Werkzaamheden bij elke 30 000 km	104
14.5	Werkzaamheden bij elke 45 000 km	104
15	Technische gegevens	105
16	Aanhaalmomenten	109
	Storingspagina's	

Notities

Citroën 2CV en Dyane



Figuur 1: De 2CV club '81

1 Algemeen

1.1 Inleiding

De eerste 2CV kwam in oktober 1948 op de markt. In de loop der jaren heeft deze auto vele wijzigingen ondergaan, de oorspronkelijke vorm is echter bewaard gebleven.

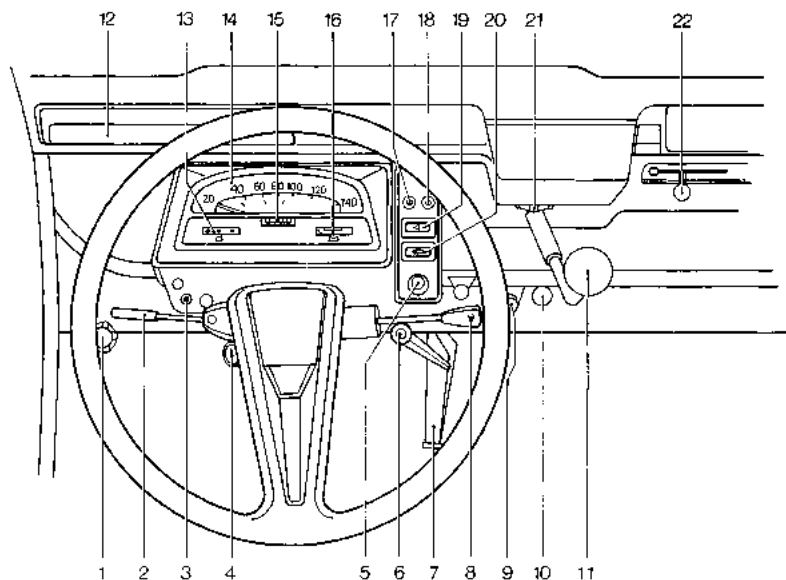
De Dyane 435 werd in 1967 geïntroduceerd. Deze auto verschilde alleen van de 2CV in carrosserie. Mechanisch waren de auto's aan elkaar gelijk. De Dyane 6 werd in 1968 geïntroduceerd en was mechanisch het evenbeeld van de toenmalige Ami-6. Maar vanaf februari 1970 heeft de Dyane-6 de motor van de Ami-8 gekregen. Vanaf eind 1975 wordt de Dyane 435 niet meer geleverd.

Vanaf begin 1979 worden de 2CV4 modellen niet meer geleverd. Alle typen hebben een luchtgekoelde boxermotor met twee cilinders die voorin is geplaatst. Het motorkoppel komt op de voorwielen via een enkelvoudige droge plaatkoppeling (of een centrifugaalkoppeling) en een handgeschakelde, volledig gesynchroniseerde vier-versnellingsbak. De auto's hebben een gescheiden remcircuit. Op de 2CV vindt u trommels rondom of schijven voor (m.i.v. model '82); op de Dyane schijven voor m.i.v. model '78.

Vanaf november 1975 zijn alle modellen ook aan de voorzijde uitgevoerd met hydraulische telescopschokdempers, zodat de zgn. frotteurs (wrijvingsschokdempers) en batteurs (traagheidsschokdempers) zijn vervallen. Dit was al eerder gebeurd aan de achterzijde.

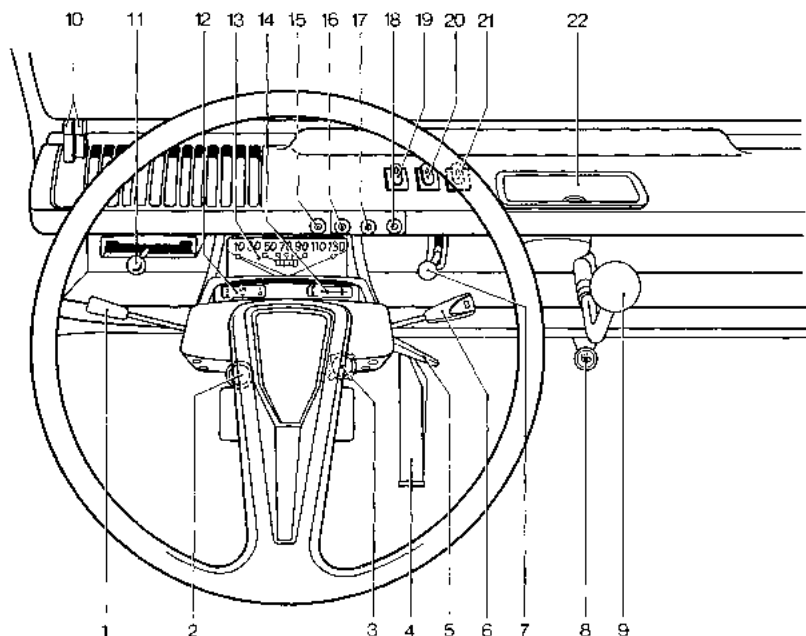
Algemeen

1.2 Instrumentenpaneel



Figuur 2: Instrumentenbord 2CV6 club

- | | |
|---|---|
| 1 Regelknop voor koplampverstelling | 11 Versnellingshendel |
| 2 Richtingaanwijzerschakelaar | 12 Ventilatieopening |
| 3 Grootlichtverklikkerlicht (blauw) | 13 Benzinemeter |
| 4 Contact-/stuurslot | 14 Snelheidsmeter |
| 5 Ruitesproeierknop | 15 Kilometersteller |
| 6 Parkeerremhendel | 16 Voltmeter |
| 7 Gaspedaal | 17 Oliedrukcontrolelamp (rood) |
| 8 Licht- en claxonschakelaar | 18 Remyloeistofniveauperklikkerlicht (geel) |
| Draaistanden: O = uit | 19 Alarmschakelaar (extra) |
| V = stads- of dimlicht | 20 Ruitewisserschakelaar |
| R = dim- of grootlicht | 21 Verse lucht regelknop |
| Indrukken = claxonbediening | 22 Verwarmingregelknop links-rechts – min.-max. |
| 9 Chokeknop | |
| 10 Keuzeknop voor verwarmingslucht interieur-voorruit | |



Figuur 3: Instrumentenbord Dyane 6

- | | |
|--|--|
| 1 Richtingaanwijzerschakelaar | links-rechts = min.-max. |
| 2 Contact-/stuurslot | 12 Benzinemeter |
| 3 Regelknop voor koplampverstelling | 13 Snelheidsmeter/kilometerteller |
| 4 Gaspedaal | 14 Voltmeter |
| 5 Parkeerremhendel | 15 Richtingaanwijzerklikkerlicht (groen) |
| 6 Licht- en claxonschakelaar | 16 Oliedrukcontrolelampje (rood) |
| Draaistanden: O = uit | 17 Remvloeistofniveauperklikkerlicht (geel) |
| V = stads-/dimlicht | 18 Grootlichtcontrolelampje (blauw) |
| R = dim/ rootlicht | 19 Controleschakelaar voor het remvloeistofniveauperklikkerlicht |
| Indrukken = claxonbediening | 20 Alarmschakelaar |
| 7 Keuzehendel warme lucht langs voorruit of in interieur | 21 Ruitewisserschakelaar |
| 8 Chokeknop | 22 Asbak |
| 9 Versnellingshendel | |
| 10 Verse lucht regelschuiven | |
| 11 Luchtregelknop voor verwarming | |

Algemeen

1.3 Identificatieplaatjes

Het typeplaatje vindt u op de rechter langsligger ter hoogte van de aandrijf-as, onder de motorkap. Dit plaatje vermeldt: Typeaanduiding en de serie van de auto, met het chassisnummer en het leeggewicht en toelaatbare totaalgewicht.

Het rechthoekige motorplaatje is rechts op het motorhuis bevestigd. Dit plaatje vermeldt motornummer en -type.

Model	Type aanduiding	Motortype
2 CV 4	AZ-AZ	A 79/1
2 CV 6	AZ-KA	M 28/1
Dyane 435	AY-AZA	A 79/1
Dyane 6	AY-CB	M 28

1.4 Adressen

Fabrikant: S.A. Automobile André Citroën 133, 75747 Paris XVe, Frankrijk.

Importeur in Nederland: Citroën Nederland B.V., Stadionplein 26-30, 1007 JA Amsterdam.

Importeur in België: Société Belge des Automobiles Citroën, IJzerplein 7, 1000 Brussel, België.

Autovraagbaak

CITROËN 2CV/Dyane

Benzinemodellen 1982-1988

Autovraagbaak

CITROËN 2CV/Dyane

In de Autovraagbaak wordt het volgende beschreven:

- Technische gegevens
- Richtlijnen voor het in- en uitbouwen van componenten
- Richtlijnen voor het in elkaar zetten en uit elkaar nemen van componenten
- De meest belangrijke aanhaalmomenten

Verder wordt aangegeven voor welke reparaties men speciale hulpgereedschappen nodig heeft en zo mogelijk wordt aangegeven onder welke merknaam en type-aanduiding het hulpgereedschap in de handel verkrijgbaar is.

De tekst wordt verduidelijkt met een groot aantal afbeeldingen en zonodig wordt ook de werking van een bepaald onderdeel verklaard. Voor het uitvoeren van reparaties is een redelijke autotechnische kennis vereist.

Daarnaast worden storingen aan de motor behandeld en wordt een uitgebreid overzicht van de keuringseisen voor de verplichte autokeuring gegeven.

Ten slotte vindt u tips hoe milieuverontreiniging bij onderhoud en reparatie van de auto kan worden voorkomen.

www.mijnautovraagbaak.nl

I S B N 978-90-8572-217-5



9 789085 722175 >

MYbusinessmedia

NUR 462
MYBUSINESSMEDIA, DEVENTER

WWW.MIJNAUTOVRAAGBAAK.NL

MYbusinessmedia